

Απαντήσεις στα θέματα

ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ

31/05/2016

ΘΕΜΑ Α1

Α - ΛΑΘΟΣ

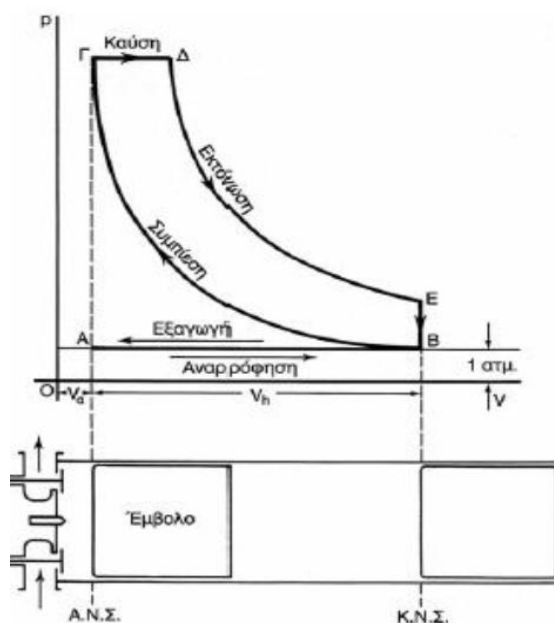
Β - ΛΑΘΟΣ

Γ - ΣΩΣΤΟ

Δ - ΛΑΘΟΣ

Ε - ΣΩΣΤΟ

ΘΕΜΑ Α2





1 - γ

2 - στ

3 - β

4 - α

5 - ε

ΘΕΜΑ Β1

Πλεονεκτήματα Common-Rail στους πετρελαιοκινητήρες:

- ✓ δυνατότητα υψηλών πιέσεων ψεκασμού
- ✓ μεταβλητές πιέσεις ψεκασμού, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα
- ✓ η αρχή ψεκασμού καθορίζεται από τον εγκέφαλο
- ✓ δυνατότητα προγραμματισμού της μονάδας ψεκασμού
- ✓ ευκολία τοποθέτησης σε διαφορετικούς κινητήρες

ΘΕΜΑ Β2

Σύστημα εισαγωγής και μέτρησης του αέρα στο L-Jetronic

- ✓ το φίλτρο
- ✓ το μετρητή ροής (αισθητήρας όγκου και θερμοκρασίας αέρα)
- ✓ το μηχανισμό της πεταλούδας γκαζιού (αισθητήρας θέσης πεταλούδας)
- ✓ τη βαλβίδα πρόσθετου αέρα (για την αύξηση των στροφών του ρελαντί)
- ✓ την πολλαπλή εισαγωγής

ΘΕΜΑ Γ1

Να αναφέρεις 5 πλεονεκτήματα ηλεκτρονικών αναφλέξεων έναντι της συμβατικής: (δεν δίνει διευκρίνιση με ή χωρίς διανομέα, αλλά αφού ζητάει 5 πιθανότατα είναι με εγκέφαλο και διανομέα):

ηλεκτρονικές αναφλέξεις με εγκέφαλο με διανομέα

1. μεγαλύτερη ένταση ρεύματος στο πρωτεύον κύκλωμα
2. μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των πλατινών (TZ-K) και των μπουζί
3. μεγαλύτερη τάση σπινθήρα
4. δεν υπάρχει ανάγκη ρυθμίσεων και συντήρησης
5. εύκολη κρύα εκκίνηση
6. ακριβέστερη ρύθμιση και διόρθωση του αβάνς
7. καλύτερη καύση του μείγματος
8. μικρότερη κατανάλωση καυσίμου



9. λειτουργία χωρίς βλάβες
10. σταθερή dwell και σταθερή τάση δευτερεύοντος
11. έλεγχος για αντικρουστική λειτουργία

ηλεκτρονικές αναφλέξεις με εγκέφαλο χωρίς διανομέα

1. ακόμη μεγαλύτερη τάση σπινθήρα
2. μείωση ηλεκτρικών παρασίτων
3. λιγότερες συνδέσεις καλωδίων
4. ελάχιστη συντήρηση

ΘΕΜΑ Γ2

Τρόποι ανάγνωσης κωδικών βλαβών (5 από τα 7):

- ✓ με τα LED του εγκεφάλου όταν υπάρχουν
- ✓ με συσκευή διακλάδωσης μετρήσεων
- ✓ με συσκευές αυτοδιάγνωσης ή τέστερ
- ✓ με την ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό
- ✓ με την ενδεικτική λυχνία καυσαερίων
- ✓ με το σύστημα διάγνωσης στο ταμπλό OBD και
- ✓ με τον αυτοδιαγνωστικό εγκέφαλο

ΘΕΜΑ Δ1

Η φάση κατά την οποία και η βαλβίδα εισαγωγής και η βαλβίδα εξαγωγής είναι ανοιχτές ονομάζεται επικάλυψη ή παλάτσο ή overlap.

Διευκολύνει:

- ✓ την εξαγωγή των καυσαερίων από τον κύλινδρο
- ✓ τη μείωση της θερμοκρασίας του θαλάμου καύσης
- ✓ τη διαδικασία πλήρωσης των κυλίνδρων με μείγμα (λόγω ανάπτυξης υποπίεσης στην περιοχή της βαλβίδας εισαγωγής)

ΘΕΜΑ Δ2

Τα κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν την ανάπτυξη της φλόγας στους βενζινοκινητήρες είναι:

- ✓ η γεωμετρία του εμβόλου
- ✓ η γεωμετρία της κυλινδροκεφαλής
- ✓ η σχέση συμπίεσης
- ✓ η θέση του μπουζί